

# Aperçu des documents de transport numériques disponibles

## Transport routier : national et international

Type de document	Pays	Avantages/importance
<b>e-CMR</b>	International (tous les pays ayant ratifié la Convention CMR)	Transport international sans papier, juridiquement valable, conforme à la norme eFTI. <b>Acceptation numérique obligatoire à partir de juillet 2027 (eFTI).</b>
<b>Lettre de voiture</b>	Pays de l'UE	Toujours dans le respect des réglementations locales.
	<b>Par exemple, Espagne:</b> Carta de Porte, Documento de Control	<b>Documento de Control numérique: obligatoire à partir d'octobre 2026.</b>
<b>e-MOVE</b>	Belgique (principalement)	Simplicité opérationnelle
<b>e-SOIL</b>	Belgique	Conformité et suivi du transport des sols
<b>e-ECD</b>	Divers pays de l'UE	Réduction des risques et préparation aux audits

## Transport des déchets : national et international

Type de document	Pays	Avantages/importance
<b>DIGID</b>	Région flamande (Belgique)	Entièrement conforme à la réglementation flamande (OVAM). <b>Le numérique est obligatoire à partir de 2023.</b>
	Bruxelles/Wallonie (Belgique)	Entièrement conforme à la législation régionale.
<b>Begeleidingsbrief</b>	Les Pays-Bas	Entièrement conforme à la législation régionale. Statut: en test
<b>eAnnexe 7</b> déchets de la « liste verte »	UE	Prêt pour la transition DIWASS. Statut: Disponible via API <b>À compter du 21 mai 2026, la numérisation sera obligatoire.</b>
<b>eAnnexe 1B</b> déchets de la « liste orange »	UE	Prêt pour la transition DIWASS. <b>À compter du 21 mai 2026, la numérisation sera obligatoire.</b> Statut: en test
<b>supplémentaire:</b> <b>Intégration DIWASS</b>	UE	<b>Utilisation obligatoire à compter du 21 mai 2026.</b> Statut: en test

## Sous-produits animaux : UE

Type de document	Pays	Avantages/importance
<b>Document commercial</b>	UE	Entièrement conforme à la législation européenne. <b>Statut: planifié</b>